



Instruzioni e Installazione

1. Verificare il punto di applicazione del peso XACTBalance sulla ruota in funzione dell'ingombro della pinza dei freni. Se la pinza dei freni ha ingombro è tale da non consentire un posizionamento corretto del peso XACTBalance, lo stesso può essere posizionato verso la parte interna del cerchio o più verso il lato esterno appena dentro l'area della flangia.

Nota: Attenzione prima di consegnare la vettura occorre verificare che l'applicazione del peso XACTBalance non interferisca con la pinza dei freni, impedendo la libera rotazione della ruota. Fare questa verifica sia sulle ruote anteriori sia su quelle posteriori.

2. Rimuovere tutti i vecchi contrappesi dalla ruota.
3. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata dal produttore.
4. Utilizzando una equilibratrice ben tarata, determinare dove e quanti pesi sono necessari per equilibrare la ruota. XACTBalance è progettato per essere applicato in modalità statica; tuttavia, è possibile applicarlo anche sfruttando la modalità "dinamica" della equilibratrice che si sta utilizzando.


Nota: MOLTO IMPORTANTE assicurarsi che la bilanciatrice sia impostata sul programma ALU (modalità "contrappesi adesivi interni ed esterni").

5. Pulire completamente la zona in cui l' XACTBalance dovrà essere applicato, rimuovendo lo sporco, il grasso e tutti i residui dalla superficie del cerchio.

Nota: IMI consiglia l'utilizzo del pulitore XACT Cleaner, un pulitore di cerchi ad altissima resa ed ecologico. XACT Cleaner non lascia residui sul cerchio, garantendo così un'ottima adesione del peso applicato. Applicare l' XACT Cleaner direttamente sulla superficie del cerchio. È importante utilizzare un panno di carta pulito per evitare che residui di olii che possano interferire con l'adesione dei contrappesi. Per rimuovere i residui più difficili IMI consiglia di utilizzare una spugna "non abrasiva" insieme all' XACT Cleaner per ottenere la migliore preparazione possibile per il cerchio.



6. Segnare il pneumatico o il cerchio nel punto dove poi andrà applicato il peso XACTBalance con l'ausilio del suo applicatore.

7. L'applicatore è studiato per posizionare correttamente il contrappeso XACTBalance in asse rispetto al rotolamento del pneumatico. Il contrappeso XACTBalance dovrebbe essere posizionato sempre al centro della ruota, ma se ciò non risulta possibile, il peso potrà essere posizionato in qualsiasi altro punto che non interferisca con la pinza dei freni. Utilizzando il logo  di XACTBalance centrare il peso sulla terminazione magnetica e rimuovere la pellicola protettiva dal contrappeso. Regolare la lunghezza del braccio dell'applicatore per posizionare il peso XACTBalance nella posizione desiderata all'interno della ruota. Allineare il centro dell' XACTBalance con il segno fatto precedentemente sulla ruota (vedi punto 6) in modo da centrare perfettamente il peso nel punto richiesto dalla equilibratrice. Per fissare il peso, premere leggermente l'estremità magnetica del braccio dell'applicatore (vedi figura a dx); allineare manualmente le estremità del peso e verificare l'adesione del contrappeso.



8. Rilanciare la bilanciatrice per controllare che la ruota sia bilanciata.
9. Dopo che il lancio di controllo ha dato esito positivo, premere con forza sul contrappeso XACTBalance per assicurare un'adesione definitiva.
10. Nel caso in cui servano due contrappesi XACTBalance per raggiungere il peso necessario (per es. 70g richiesti, ma non avete un contrappeso da 70, ma solo uno da 60g+ uno da 10g), allora procedete come segue: Cominciare sempre col peso massimo disponibile. Posizionarlo sul cerchio nella posizione indicata dalla equilibratrice. Eseguire un nuovo lancio. Dopo questo lancio, aggiungere un secondo contrappeso come richiesto dalla equilibratrice. Se la posizione richiesta si sovrappone al primo contrappeso, il secondo contrappeso verrà collocato di fianco al primo.



Suggerimenti

1. XACTBalance crea un eccellente risultato sulla maggior parte delle ruote utilizzando la "modalità statica" usando quindi un solo peso. Vedere i punti 4 e 7.
Solo in alcuni casi particolari si consiglia di utilizzare la modalità dinamica (bilanciatura su due piani usando due pesi).

Questa procedura è consigliata SOLO in 2 casi :

1° Caso : In caso di vetture equipaggiate con cerchi che hanno una dimensione maggiore di 1" (un pollice) rispetto alle misure indicate dal produttore nel libretto di circolazione.

2° Caso: Se la bilanciatura su un veicolo effettuata in modalità statica con XACTBalance non fosse sufficiente, e fosse confermato che:

- La bilanciatura in modalità statica è stata eseguita correttamente
- Le vibrazioni non sono causate da problemi meccanici sul cerchio o sul pneumatico

Allora si consiglia di utilizzare la modalità dinamica (2 pesi) con XACTBalance.

2. Per verificare come regolare la bilanciatrice sulla modalità statica (pesi adesivi), consultate il manuale d'istruzioni della macchina o contattate il produttore.
3. Utilizzando XACTBalance, dovranno essere rispettati i seguenti aspetti qualitativi:
 - Il corretto montaggio della ruota sulla bilanciatrice, utilizzando il normale cono di centraggio (sfruttando il foro centrale del cerchio) o la flangia 4-5 fori (nei casi dei cerchi senza foro centrale).
 - Nessun slittamento della ruota sulla bilanciatrice causato ad esempio da un montaggio non corretto del pneumatico sul cerchio.
 - Il corretto, fissaggio della ruota sul veicolo.
4. Se una ruota mostra **"Zero / OK" in modalità statica immediatamente senza aver montato nessun contrappeso**, consigliamo di applicare sulla ruota 2 pesi contrapposti a 180° da 10g (es. ore 6 e ore 12). Eseguire un nuovo lancio di controllo e verificare che il risultato sia confermato in modalità statica a "Zero / OK".